



## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

A.	Průvodní zpráva .....	3
A.1.	Identifikační údaje .....	3
A.1.1.	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2.	Zadavatel .....	3
A.1.3.	Zhotovitel studie .....	3
A.2.	Zdůvodnění studie .....	4
a)	Účel studie a sledované cíle .....	4
b)	Potřebnost a naléhavost stavby .....	4
A.3.	Zájmové území .....	4
a)	Začátek a konec stavby .....	4
b)	Vymezené území pro návrh řešení .....	4
c)	Průchodné koridory .....	4
d)	Požadovaná nebo vhodná průchozí místa .....	4
A.4.	Výchozí údaje pro návrh řešení .....	5
a)	Změna stávajícího příčného uspořádání .....	5
b)	Dotčené pozemní komunikace .....	5
c)	Požadavky na obslužné dopravní zařízení .....	5
A.5.	Charakteristiky území z hlediska vlivu na návrh řešení .....	6
a)	Citlivost území z hlediska životního prostředí .....	5
b)	Členitost terénu .....	5
c)	Současné a budoucí využití území (zástavba, sítě PK, dráhy, důležité inženýrské sítě) .....	5
d)	Významná ochranná pásma .....	5
e)	Geotechnické poměry .....	6
A.6.	Základní charakteristika .....	6
a)	Popis jednotlivých stavebních objektů a jejich zdůvodnění .....	5
b)	Obslužná zařízení (umístění, předpokládaná kapacita zařízení, požadavky na plochy, připojení na zdroje) .....	5
c)	Vybavení území (nároky na přeložky a úpravy dopravní infrastruktury) .....	5
d)	Realizace stavby .....	5
e)	Geotechnické poměry .....	6
A.7.	Dopravní problematika .....	6
a)	Dopravní obslužnost .....	5
b)	Intenzity dopravy .....	5
A.8.	Ochrana životního prostředí .....	6
a)	Ekologického posouzení návrhu .....	5
b)	Hluk z dopravy .....	5
c)	Emise z dopravy .....	5
d)	Ochrana podzemních vod a toků .....	5
A.9.	Ekonomické posouzení .....	6



## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

a) Náklady na realizaci .....	5
b) Přínosy stavby .....	5
A.10. Souhrnné posouzení a doporučení .....	6
a) Výsledné hodnocení .....	5
b) Výsledné řešení včetně orientačních nákladů .....	5
c) Doporučení a závěr studie .....	5



## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

# A. Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

**a) název stavby**

**Úprava hlavní křižovatky v Šebetově**

**b) místo stavby**

Na p.č. 1120/14, 1073/7, 1120/4, 160/2, 137, 1120/6, 60/1, 59/2, 1120/5, 143, 59/4, 59/1, 28, 1073/3 k.ú. Šebetov

**c) předmět projektové dokumentace**

Studie proveditelnosti a účelnosti

### A.1.2 Zadavatel

**a) jméno příjmení a místo trvalého pobytu**

Obec Šebetov, Šebetov 108, 679 35 Šebetov

### A.1.3 Zhotovitel studie

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČO**

Josef Novák - projekce dopravních staveb, J. Haška 6, 679 61 Letovice, IČO: 03123154

**b) odpovědný zástupce**

Josef Novák, ČKAIT č. 1005884 – dopravní stavby, specializace nekolejová doprava



## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

## A.2 Zdůvodnění studie

### a) Účel studie a sledované cíle

Účelem této studie je návrh úpravy křižovatky v obci Šebetov, který spočívá v úpravě stávajících autobusových zastávek, řešení přecházení chodců a úpravě vodorovného dopravního značení. V současné době je stávající dopravní řešení v nevyhovujícím stavu.

Mezi hlavní nedostatky lze zařadit:

- absence zálivů pro zastavování autobusů
- nevhodné umístění autobusové zastávky
- nebezpečný pohyb chodců v prostoru křižovatky
- nevyhovující stav pěších komunikací - absence bezbariérových úprav
- nevyhovující vodorovné dopravní značení

Cílem této studie je odstranění stávajících nedostatků stávajícího stavu a zlepšení dopravních podmínek v zájmové lokalitě.

### b) Potřebnost a naléhavost stavby

Stavební úpravy křižovatky jsou navrženy z důvodu nevhodného stávajícího řešení, které může mít za cíl vznik nehod. Dále jsou úpravy křižovatky vyvolány podněty od veřejnosti, zejména na absenci přechodu.

## A.3 Zájmové území

### a) Začátek a konec stavby

Začátek stavebních úprav byl stanoven od rohu stávajícího rodinného domu č.p. 18 a koncem byl stanoven stávající vjezd pro základní školu.

### b) Vymezené území pro návrh řešení

Zájmové území bylo vymezeno objednatelem studie, jedná se prostor křižovatky viz. následující obrázek.





## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

### **c) Průchodné koridory**

Stávající křižovatka leží na silnici II/374 (hlavní komunikace Boskovice - Jevíčko) a III/3744 (vedlejší komunikace Šebetov-Vanovice). Jedná se o zastavěné území kde se nachází zdravotní centrum, základní škola, obchody, kino a stravovací zařízení (hostinec). Dále se v zájmovém území nachází dvě autobusové zastávky a čekací plocha pro autobusy z Letovic.

### **d) Požadovaná nebo vhodná průchozí místa**

Jako vhodný prostor pro umístění autobusové zastávky ve směru na Boskovice je uvažována zpevněná plocha před stávajícím zdravotním střediskem.

Pro posunutí autobusové zastávky ve směru na Jevíčko bude nutno odstranit stávající oplocení a část svahu. Dále bude v rámci přesunutí zastávky nutno přeložit stávající čekárnu.

## **A.4 Výchozí údaje pro návrh řešení**

### **a) Kategorie stávajících komunikací tvořících křižovatku**

Stávající dotčené komunikace jsou zařazeny do kategorií:

C - průtah silnice II tř. č. 374 S

C - průtah silnice III tř. č. 3744

### **b) Dotčené pozemní komunikace**

Mezi dotčené pozemní komunikace patří:

II/374 sč. úsek: 6-4020 až 6-4080

II/3744 sč. úsek: 6-7370 až 6-7350

### **c) Požadavky na obslužné dopravní zařízení**

Stavební úpravy budou zahrnovat vytvoření dvou zastávkových zálivů pro linkovou autobusovou dopravu, kterou zde pro KORDIS JMK a.s. zajišťuje dopravce VYDOS BUS a.s.

## **A.5 Charakteristika území z hlediska vlivu na návrh řešení**

### **a) Citlivost území z hlediska životního prostředí**

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu z hlediska životního prostředí. Navržené stavební úpravy nebudou mít z hlediska životního prostředí negativní dopady.

### **b) Členitost terénu**

V rámci stavebních úprav dojde k zásahu do stávajícího svahu u základní školy, který bude zajištěn opěrnou zdí.

### **c) Současné a budoucí využití**

Navržené stavební úpravy budou sloužit pro linkovou autobusovou dopravu a pro veřejnost (obyvatele obce Šebetov).

### **d) Významná ochranná pásma**

Plánované úpravy nebudou zasahovat do významných ochranných pásem.



## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

### e) **Geotechnické poměry**

V rámci studie nebyl proveden geotechnický průzkum. Dle znalosti geologických poměrů v území lze předběžně uvažovat se zeminami podloží vrstvy ze štěrkovité hlíny F1 MG, mírně namrzavé zařazené do skupiny V. Tento materiál bude nutno ověřit při realizaci záměru.

## **A.6 Základní charakteristika**

### a) **Popis jednotlivých stavebních objektů a jejich zdůvodnění**

Navržené stavební úpravy jsou rozděleny na jednotlivé stavební objekty:

#### **SO 1 Autobusová zastávka směr Boskovice**

V místě stávající autobusové zastávky bude vytvořen záliv a nástupiště. Záliv se bude skládat ze zastávkového pruhu o délce **14 m** s vyřazovacím pruhem o délce **15 m** a zařazovacím pruhem délky **7.5 m**. Autobusová zastávka je navržena pro zastavování linkových autobusů o délce **13 m**. Záliv je navržen z žulových kostek šedé barvy. Podél zastávkového pruhu je po celé délce nástupní hrany navrženo nástupiště o šířce **2.0 m**.

Nástupiště je navrženo ze zámkové dlažby šedé barvy (jako pěší komunikace) šířky **2.0 m**. Bude doplněno pruhem o šířce **0.40 m** podél nástupní hrany. Pruh bude proveden ze zámkové dlažby červené barvy (varovný pás). Dále je navrženo signální pruh o šířce **0.80 m** kolmo k nástupní hraně ze zámkové dlažby se strukturovaným povrchem. Nástupiště je navrženo v délce **14.0 m**. **Nástupiště bude od zálivu odděleno kasselskými obrubníky výšky 0.16 m.** **Označnick zastávky bude splňovat standardy IDS JMK.**

#### **SO 2 Autobusová zastávka směr Jevíčko**

Stávající autobusová zastávka ve směru na Jevíčko bude z důvodu nevhodného umístění přesunuta. V rámci přesunu zastávky dojde ke zrušení stávající čekárny.

Nové umístění autobusové zastávky je navrženo v místě stávajícího svahu a oplocení. Autobusová zastávka bude řešena pomocí zálivu s nástupištěm s parametry shodnými jako u zastávky ve směru na Boskovice vyjma vyřazovacího pruhu který je z prostorových důvodů navrženo o délce **13.0 m**.

Přesunutím zastávky a jejím novým umístěním bude nutno zrušit část stávajícího oplocení s podezdívkou a odebrat část svahu směrem k základní škole. Svah bude zajištěn pomocí opěrné zdi, která bude tvořena z tvárníc ztraceného bednění, které bude z estetických důvodů opatřeno obkladem dle výběru investora.

V rámci přesunu zastávky dojde k zrušení stávající čekárny. Nová čekárna je navržena v místě přesunuté zastávky. Nová čekárna bude řešena jako zděná konstrukce a to tak, že bude tvořena pomocí nové opěrné zdi.

Stávající sjezd k základní škole zůstane zachován a bude veden přes zařazovací pruh. V místě sjezdu budou osazeny snížené obruby a u pěší komunikace bude provedena skladba, která bude umožňovat pojezd motorovými vozidly. Sjezd bude proveden ze zámkové dlažby žluté barvy.

#### **SO 03 Parkovací záliv**

V rámci úprav křižovatky je navrženo parkovací záliv pro čekající autobus. Parkovací záliv je navrženo v místě stávajícího rozšíření vozovky. Parkovací záliv se bude skládat ze zastávkového pruhu o délce **14.0 m** s vyřazovacím pruhem o délce **15.0 m** a zařazovacím pruhem délky **3.0 m**. Záliv je navržen z žulových kostek šedé barvy.



## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

### SO 04 Přechod

V místě stávající křižovatky přes silnici II/374 je navržen přechod pro pěší. Z důvodu šířky komunikace (šířka mezi obrubami 12.25 m) je navržen střední dělicí ostrůvek, který bude plnit ochranou funkci. Ostrůvek bude lemován silničními obrubníky, v místě přechodu budou použity snížené obrubníky (nájezdové) a dále bude lemován silniční přídlažbou, dále bude ostrůvek doplněn o vegetační úpravu. Ostrůvek je navržen o šířce **2.50 m** a délce **8.70 m**. **Celková šířka jízdního pruhu mezi obrubami nebude menší jak 3.50 m tak, aby byl zajištěn bezproblémový vozidel zimní údržby.**

### SO 05 Oprava pěší komunikace

Mezi stavební úpravy křižovatky je zahrnuta i oprava stávající pěší komunikace, která v současné době nevyhovuje osobám tělesně a zdravotně postiženým.

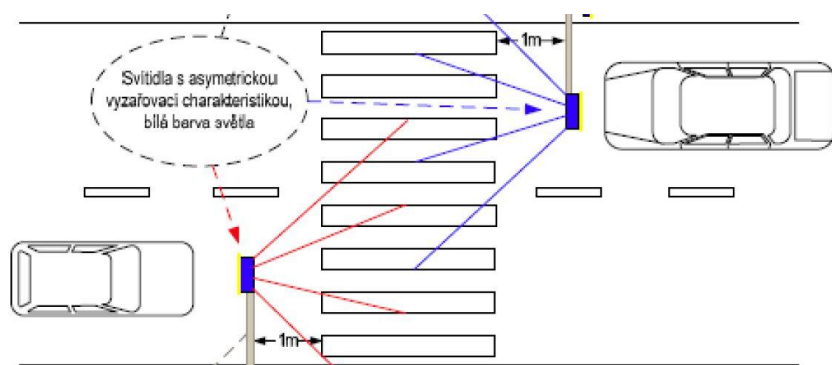
Stávající pěší komunikace bude rozšířena tak, aby její šířka neklesla pod **1.85 m**. Nový kryt pěší komunikace je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy. Dále bude je v rámci opravy navrženo u vstupu do základní školy místo pro přecházení.

Nová pěší komunikace musí splňovat požadavky na provoz osob zdravotně a tělesně postižených v souladu s vyhláškou 591/2009 a ČSN 73 6110. Podélný sklon bude proveden max. 8.33%. Příčný sklon bude max. 2.0 %. Pěší komunikace bude v celé délce provedena v šířce 1.85 m. V rámci opravy pěší komunikace budou vybudovány sjezdy. Snížení nivelety chodníku bude pomocí přechodových obrubníků, bude provedena rampová úprava 12.50 % a nájezdové obrubníky budou lemovány varovným pásem šířky 0.40 m ze zámkové dlažby červené barvy se strukturovaným povrchem. V místě absence opěrné zdi bude jako vodící linie bude sloužit chodníkový obrubník osazený 0.06 m nad niveletou mezi pěší komunikací a zeleným pásem.

#### b) Obslužná zařízení

Z důvodu bezpečnosti přecházení na navrženém přechodu pro chodce bude nutné realizovat jeho osvětlení. Navržené osvětlení se bude skládat ze sloupů s výložníky a ze speciálních reflektorů. Pro tento reflektor je charakteristická asymetrická fotometrická křivka svítivosti. Z pohledu oslnění řidiče je navrženo svítidlo s plochým sklem, které zaručí minimalizaci množství rušivého světla vyzařujícího směrem k řidiči.

Sloupy osvětlení budou osazeny 1 m od zebry ve směru jízdy (viz. obr.)



#### c) Vybavení území

V rámci stavby dojde k odstranění stávající čekárny, nová čekárna bude vybudována u přesunutě zastávky. Dále dojde k přeložce sloupu el. vedení z důvodu vybudování nového zastávkového zálivu.

#### d) Realizace stavby



## **Úprava hlavní křižovatky v Šebetově**

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

### Návrh postupu výstavby:

- plošné vytyčení stavby
- zemní práce (odstranění stávajících zpevněných ploch)
- odvodnění
- konstrukční vrstvy zpevněných ploch a komunikací
- obrubníky a doplňující konstrukce

V rámci realizace stavby dojde k dopravním omezením zejména zúžením jízdních pruhů a snížením rychlosti.

Navržené stavební úpravy budou rozděleny jednotlivé etapy, které se budou postupně realizovat. Rozdělení na etapy bude řešeno v harmonogramech stavebních prací, které budou předloženy zhotovitelem stavby.

---

## **A.7 Dopravní problematika**

---

### **a) Dopravní obslužnost**

Realizací záměru dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti v zájmové oblasti obce Šebetova. V současné době jsou autobusové zastávky nevhodně umístěny a svými parametry nesplňují požadavky platných norem, předpisů a technických podmínek.

### **b) Intenzity dopravy**

V rámci vypracování studie nebylo provedeno sčítání dopravy. Vycházelo se z výsledků sčítání dopravy z roku 2010, které byly získány od ŘSD ČR (ředitelství silnic a dálnic české republiky). Výsledky sčítání jsou obsaženy v dokladové části této studie.

---

## **A.8 Ochrana životního prostředí**

---

### **a) Ekologické posouzení návrhu**

Navržené stavební úpravy z hlediska ekologického posouzení nebudou mít v zájmovém negativní vliv na životní prostředí. Realizací těchto úprav nedojde k pokácení stromů.

Stavbou dojde k trvalému záboru do pozemků 60/1, 59/2, 59/4 (zahrada) 59/1 (ovocný sad) zahrnutých do ochrany zemědělského půdního fondu.

### **b) Hluk z dopravy**

Realizací stavebních úprav se nenavýší hluk z dopravy.

### **c) Emise z dopravy**

Realizací stavebních úprav se nenavýší emise z dopravy.

### **d) Ochrana podzemních vod a toků**

Navržené stavební úpravy se nedotýkají podzemních vod a toků (ochranných pásem) ani se nenachází v jejich blízkosti.

---

## **A.9 Ekonomické posouzení**

---

### **a) Náklady na realizaci**

Orientační náklady na realizaci záměru obsaženého touto studií jsou cca ..... Kč. Přesná cena bude stanovena po provedení položkových rozpočtů, které budou obsahem dokumentace pro realizaci stavby.





## Úprava hlavní křižovatky v Šebetově

Studie

Příloha: A. Průvodní zpráva

Realizací stavby nedojde k výraznému navýšení nákladů na údržbu pozemních komunikací. Stavební objekty jsou navrženy tak, aby jejich údržba byla bezproblémová (dostatečné šířky mezi obrubami z důvodu zimní údržby apod.).

### **b) Přínosy stavby**

Mezi hlavní přínosy můžeme zařadit:

- zlepšení rozhledových poměrů
- bezpečnému přecházení v prostoru křižovatky
- bezpečnému vystupování a nastupování do autobusu - jak již bylo výše zmíněno a jak je patrné z fotografií, cestující ve směru Jevíčko vystupují z autobusu do prostoru pozemní komunikace, realizací zastávkového zálivu bude tento zásadní nedostatek odstraněn
- přehlednějšímu uspořádání z pohledu řidiče

## **A.10 Souhrnné posouzení a doporučení**

### **a) Výsledné hodnocení**

....

### **b) Výsledné řešení včetně orientačních nákladů**

Označení objektu	Název objektu	Cena Kč
SO 01	Autobusová zastávka směr Boskovice	388 060
SO 02	Autobusová zastávka směr Jevíčko	665 725
SO 03	Parkovací záliv	191 850
SO 04	Přechod	170 535
SO 05	Oprav a pěší komunikace	754 370

**Letovicích, 02/2015**

**Vypracoval : Josef Novák**